



10 TROFEO MUGEN 06-09-2015

WWW.ILPOZZO.JIMDO.COM

Cat.: [F1] Semifinale A -- 1^a Manche

RISULTATI

Pos.	Num	Concorrente	Giri	Tempo Totale	Giro Migliore
1	1	11 Polito Mattia	27	0:20:02.262	0:41.927
2	3	6 Mastursi Carlo	26	0:19:44.612	0:42.541
3	6	12 Rossi Stefano	26	0:20:03.323	0:42.779
4	7	1 Bandini Enrico	26	0:20:03.720	0:42.301
5	5	2 Di Cecco Andrea	26	0:20:40.937	0:41.982
6	8	13 Rubin Matteo	24	0:20:12.832	0:43.813
7	10	14 Tassi Andrea	24	0:20:32.323	0:42.974
8	4	7 Menabue Mattia	23	0:17:25.743	0:42.771
9	2	9 Monaci Andrea	23	0:20:40.519	0:43.801
10	9	15 Tena Stefano	22	0:20:01.757	0:44.352
11	12	8 Menghetti Giovanni	16	0:20:21.405	0:48.956
12	11	16 Valli Massimo	15	0:12:56.526	0:46.635

Giro più veloce: Polito Mattia in 0:41.927

Cronologico Tempi

n. Giro	Pilota 1	Pilota 2	Pilota 3	Pilota 4	Pilota 5	Pilota 6	Pilota 7	Pilota 8	Pilota 9	Pilota 10
1	41.618	49.076	45.194	44.835	51.410	51.860	50.348	55.089	49.797	56.727
2	42.503	43.801 !	45.338	52.269	45.117	46.620	50.446	49.317	47.747	55.290
3	42.967	50.121	44.094	47.027	43.639	46.902	43.670	48.717	48.464	50.759
4	42.252	50.421	44.037	44.710	43.141	45.384	44.862	51.174	46.309	48.849
5	43.545	50.863	43.588	43.352	42.669	44.247	49.533	45.435	50.348	55.814
6	42.877	48.457	43.404	43.830	47.280	43.548	44.089	46.534	45.174	45.541
7	46.535	45.032	43.300	44.267	43.507	43.896	42.862	44.285	50.997	42.974 !
8	42.590	44.597	42.541 !	42.771 !	44.586	42.796	47.818	44.146	53.248	49.118
9	47.511	50.063	43.136	44.549	41.982 !	44.144	44.597	47.058	50.523	1:02.768
10	54.432	58.190	44.238	52.440	43.035	56.276	43.735	57.454	1:56.755	44.347
11	42.002	44.218	1:02.915	45.334	53.688	42.779 !	58.791	43.813 !	50.588	53.949
12	46.740	45.870	43.488	47.858	42.335	43.743	44.371	47.266	49.095	45.538
13	42.316	1:35.386	46.016	43.968	42.160	46.317	43.858	50.530	53.714	47.009
14	42.159	45.655	43.754	45.413	46.886	49.701	46.193	51.215	51.633	52.465
15	41.927 !	45.372	45.893	43.478	42.689	47.391	42.625	1:38.109	44.352 !	55.984
16	43.222	44.557	43.798	46.202	42.812	46.485	43.577	45.224	1:45.786	1:01.770
17	42.392	44.435	44.447	44.488	46.590	48.072	42.301 !	45.510	51.220	45.173
18	45.981	46.030	46.887	43.769	42.677	47.081	48.868	44.535	45.569	47.543
19	42.647	1:40.140	44.775	51.221	45.170	53.307	1:01.307	52.222	45.346	46.974
20	52.505	45.514	57.465	44.603	1:28.763	45.162	45.088	46.519	49.827	47.217
21	43.625	1:36.597	43.840	43.240	44.298	44.722	42.499	46.579	46.345	56.873
22	43.037	48.472	43.492	43.244	44.918	45.800	43.958	58.365	48.920	1:01.925
23	46.173	47.652	43.418	42.875	43.154	44.513	43.346	47.526		47.986
24	43.423		48.754		43.202	43.067	43.650	46.210		49.730
25	43.032		43.215		1:18.601	43.065	43.606			
26	50.404		43.585		46.628	46.445	47.722			
27	43.847									

Cronologico Tempi

n. Giro	Pilota 11	Pilota 12	Pilota 13	Pilota 14	Pilota 15	Pilota 16	Pilota 17	Pilota 18	Pilota 19	Pilota 20
1	1:03.860	1:02.545								
2	47.539	54.293								
3	57.664	50.539								
4	49.664	55.948								
5	50.844	48.956 !								
6	47.501	49.403								
7	49.518	1:36.010								
8	56.393	56.652								
9	58.742	6:10.898								
10	47.444	59.723								

Cronologico Tempi

n. Giro	Pilota 11	Pilota 12	Pilota 13	Pilota 14	Pilota 15	Pilota 16	Pilota 17	Pilota 18	Pilota 19	Pilota 20
11	46.635	52.181								
12	47.618	53.922								
13	48.098	50.624								
14	52.903	50.006								
15	52.103	59.788								
16		49.917								